

CARRIERES de LEZINNES, YONNE

A propos du livret de Jean Baptiste Danton :

Les carrières dans lesquelles il a travaillé appartiennent à l'entreprise Picq-Bénier et Cie fondée en 1849. À cette époque, la ligne de chemin de fer de Paris à Dijon, puis vers la méditerranée (le PLM), est construite. Lézinnes est sur son tracé, mais présente plusieurs obstacles : 2 collines encadrent le village et il faut les traverser à l'aide de tunnels (532 et 1100 m). De plus, des ponts pour franchir la rivière Armançon et le canal de Bourgogne sont nécessaires. Tous ces travaux vont drainer dans la commune de très nombreux ouvriers du bâtiment. C'est de cette époque que datent l'ouverture de nombreuses carrières et la construction d'usines à chaux

Françoise BOTTE, février 2021